



**GRAD BUZET**  
**GRADSKO VIJEĆE GRADA BUZETA**

*Razmatranje prijedloga odluke i donošenje Odluke o davanju suglasnosti Gradu Buzetu za provedbu projekta „Rekonstrukcija postojeće nerazvrstane ceste Most - Rošovo“ unutar Intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz strateškog plana zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske za razdoblje 2023. – 2027.*

*Izjaviteljica:  
Anica Milković Grbac, pročelnica Upravnog odjela za gospodarenje prostorom*



**REPUBLIKA HRVATSKA  
ISTARSKA ŽUPANIJA  
GRAD BUZET  
Gradonačelnik**

KLASA: 361-01/24-01/92  
URBROJ: 2163-3-04/01-24-2  
Buzet, 16.04.2024.

**GRADSKOM VIJEĆU GRADA BUZETA**

**PREDMET: Prijedlog Odluke Gradskog vijeća o davanju suglasnosti Gradu Buzetu za provedbu projekta „Rekonstrukcija postojeće nerazvrstane ceste Most - Rošovo“ unutar Intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz strateškog plana zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske za razdoblje 2023. – 2027.**

Poštovani,

U privitku Vam dostavljam na razmatranje i donošenje prijedlog odluke o davanju suglasnosti Gradu Buzetu za provedbu projekta „Rekonstrukcija postojeće nerazvrstane ceste Most - Rošovo“ unutar Intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz strateškog plana zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske za razdoblje 2023. – 2027., radi upućivanja na razmatranje i donošenje Gradskom vijeću Grada Buzeta.

Suglasnost nam je potrebna kako bi se Grad Buzet mogao prijaviti na otvoreni Natječaj za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima, za projekte izgradnje ili rekonstrukcije nerazvrstanih cesta.

S poštovanjem,

**GRADONAČELNIK**  
Damir Kajin

U privitku:

- Prijedlog odluke
- Obrazloženje odluke
- Popunjen obrazac Opis projekta (prilog odluci)



**REPUBLIKA HRVATSKA  
ISTARSKA ŽUPANIJA  
GRAD BUZET**

**Upravni odjel za gospodarenje  
prostorom**

KLASA: 361-01/24-01/92  
URBROJ: 2163-3-04/01-24-1  
Buzet, 16.04.2024.

**GRADONAČELNIKU GRADA BUZETA**

**- o v d j e -**

**PREDMET: Prijedlog Odluke Gradskog vijeća o davanju suglasnosti Gradu Buzetu za provedbu projekta „Rekonstrukcija postojeće nerazvrstane ceste Most - Rošovo“ unutar Intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz strateškog plana zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske za razdoblje 2023. – 2027.**

Poštovani,

U privitku Vam dostavljamo prijedlog odluke o davanju suglasnosti Gradu Buzetu za provedbu projekta „Rekonstrukcija postojeće nerazvrstane ceste Most - Rošovo“ unutar Intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz strateškog plana zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske za razdoblje 2023. – 2027., radi upućivanja na razmatranje i donošenje Gradskom vijeću Grada Buzeta.

Suglasnost nam je potrebna kako bi se Grad Buzet mogao prijaviti na otvoreni Natječaj za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima, za projekte izgradnje ili rekonstrukcije nerazvrstanih cesta.

S poštovanjem,

**PROČELNICA**  
Anica Milković Grbac, v.r.

U privitku:

- Prijedlog odluke
- Obrazloženje odluke
- Popunjen obrazac Opis projekta (prilog odluci)

Na temelju odredbe članka 19. Statuta Grada Buzeta („Službene novine Grada Buzeta“, broj 2/2021 i 10/2021), te članka 8. stavka (2) podstavka (h) Pravilnika o provedbi intervencije 73.13. »Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima« i intervencije 74.01. »Potpora za sustave javnog navodnjavanja« iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023. – 2027., Gradsko vijeće Grada Buzeta je na sjednici održanoj 19.4. 2024. godine donijelo

**ODLUKU**  
**o davanju suglasnosti Gradu Buzetu za provedbu projekta**  
**„REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆE NERAZVRSTANE CESTE MOST - ROŠOVO“**  
**unutar intervencije 73.13. potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima**  
**iz strateškog plana zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske**  
**za razdoblje 2023. – 2027.**

Članak 1.

Ovom Odlukom daje se **GRADU BUZETU**, II. istarske brigade 11, 52420 BUZET, OIB: 77489969256, suglasnost za provedbu projekta „**Rekonstrukcija postojeće nerazvrstane ceste Most - Rošovo**“ na području jedinice lokalne samouprave – Grad Buzet. Opis projekta (Prilog 6. Natječajne dokumentacije) sastavni je dio ove Odluke.

Članak 2.

Gradsko vijeće Grada Buzeta suglasnost za provedbu ulaganja „**Rekonstrukcija postojeće nerazvrstane ceste Most - Rošovo**“ daje u svrhu prijave na natječaj unutar Intervencije 73.13. Ulaganja – potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz strateškog plana zajedničke poljoprivredne politike RH za razdoblje 2023. – 2027.

Članak 3.

Za podnositelja zahtjeva za potporu – korisnika potpore ovlašćuje se **GRAD BUZET**, II. istarske brigade 11, 52420 BUZET, OIB: 77489969256.

Članak 4.

Ova Odluka stupa na snagu dan nakon objave u „Službenim novinama Grada Buzeta“.

KLASA:  
URBROJ:  
Buzet,

GRADSKO VIJEĆE GRADA BUZETA

PREDSJEDNIK  
Davor Prodan

## OBRAZLOŽENJE

### 1. PRAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE OVOG AKTA

Pravna osnova za donošenje ovog akta je članak 19. Statuta Grada Buzeta („Službene novine Grada Buzeta“, broj 2/2021 i 10/2021.), te članak 8. stavak (2) podstavak h). Pravilnika o provedbi intervencije 73.13. »Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima« i intervencije 74.01. »Potpora za sustave javnog navodnjavanja« iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023. – 2027.

### 2. OSNOVNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU OVIM AKTOM I POSLJEDICE KOJE ĆE NASTATI NJEGOVI DONOŠENJEM

Uvjet prihvatljivosti projekta odnosno rekonstrukcije postojeće nerazvrstane ceste leži u suglasnosti svih predstavničkih tijela jedinica lokalne samouprave na čijem se području projekt provodi, a što je definirano člankom 8. stavkom (2) podstavkom h). Pravilnika o provedbi intervencije 73.13. »Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima« i intervencije 74.01. »Potpora za sustave javnog navodnjavanja« iz Strateškog plana Zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske 2023. – 2027.

Predlaže se Gradskom vijeću Grada Buzeta da prihvati prijedlog o davanju suglasnosti Gradu Buzetu za provedbu projekta „Rekonstrukcija postojeće nerazvrstane ceste Most - Rošovo" unutar intervencije 73.13. potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima iz strateškog plana zajedničke poljoprivredne politike Republike Hrvatske za razdoblje 2023. – 2027. kako bi se Grad Buzet mogao prijaviti na otvoreni Natječaj za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima, za projekte izgradnje ili rekonstrukcije nerazvrstanih cesta.

### 3. FINANCIJSKA SREDSTVA POTREBNA ZA PROVEDBU OVOG AKTA

Ovim aktom stvaraju se preduvjeti za prijavu i dodjelu nepovratnih sredstava za financiranje projekta. Uvjetima iz javnog poziva predviđen je intenzitet potpore u visini 80% prihvatljivih troškova.

### 4. PRIJEDLOG AKTA

Dostavlja se u privitku.

PROČELNICA  
Anica Milković Grbac

## PRILOG

### UZ SUGLASNOST PREDSTAVNIČKOG TIJELA JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE ZA PROVEDBU PROJEKTA UNUTAR INTERVENCIJE 73.13. POTPORA JAVNOJ INFRASTRUKTURI U RURALNIM PODRUČJIMA IZ STRATEŠKOG PLANA ZAJEDNIČKE POLJOPRIVREDNE POLITIKE REPUBLIKE HRVATSKE 2023.-2027.

#### OPIS PROJEKTA

##### 1. NAZIV PROJEKTA

*(navesti naziv projekta iz projektne dokumentacije/građevinske dozvole ili drugog dokumenta)*

REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆE NERAZVRSTANE CESTE MOST-ROŠOVO

##### 2. KORISNIK

###### 2.1. NAZIV KORISNIKA

Grad Buzet

###### 2.2. ADRESA KORISNIKA

II istarske brigade 11, 52420 Buzet

###### 2.3. OSOBA OVLAŠTENA ZA ZASTUPANJE

Damir Kajin, gradonačelnik

###### 2.4. KONTAKT PODACI

Vanja Fabijančić, [vanja.fabijancic@buzet.hr](mailto:vanja.fabijancic@buzet.hr), +385 99 437 2843

---

### 3. OPIS PROJEKTA

#### 3.1. VRSTA PROJEKTA

*(navesti odnosi li se projekt za koji korisnik traži potporu unutar intervencije 73.13. na izgradnju nerazvrstane ceste ili rekonstrukciju nerazvrstane ceste)*

Rekonstrukcija nerazvrstane ceste Most - Rošovo

#### 3.2. MJESTO PROVEDBE PROJEKTA

##### 3.2.1. ŽUPANIJA PROJEKTA

Istarska županija

##### 3.2.2. GRAD/OPĆINA PROJEKTA

Buzet

##### 3.2.3. NASELJE/NASELJA PROJEKTA

Most, Maruškići, Bužani, Jagodići, Dobrovica i Rošovo

##### 3.2.3. KATASTARSKA OPĆINA / KATASTARSKE OPĆINE PROJEKTA

Svi Sveti

#### 3.3. KRATKI OPIS I CILJEVI PROJEKTA

*(ukratko opisati planirani projekt, navesti razloge i svrhu provedbe projekta, navesti ciljeve koji će se ostvariti provedbom projekta; najmanje 500, a najviše 800 znakova)*

Cilj projekta je rekonstruirati nerazvrstanu cestu na dionici Most – Rošovo na području Grada Buzeta u ukupnoj duljini od 2.509,93 m, širine od 2,5-3,0m s poprečnim padom 0 - 2,5% radi postizanja uvjeta za sigurno prometovanje. Početak rekonstrukcije kreće sa visinskom kotom KT48,72, a završava na KT268,88. Cesta je cijelom svojom dužinom u vrlo lošem stanju, asfaltni zastor je izgubio svoja svojstva, kao i donji nosivi sloj na pojedinim lokacijama, asfalt je mjestimično mrežasto ispucan, ima puno uzdužnih i poprečnih pukotina te udubljenja. Cijelom dužinom ceste ima ulegnuća, dijelom propadanja ceste, uzdignuća na asfaltu, puna je rupa i stršećeg kamenja, na dijelovima ceste uopće nema asfalta tako da je djelomično i opasna za prometovanje. Cesta ima riješenu postojeću odvodnju sa zemljanim kanalima uz cestu i propustima ispod ceste. Mjestimično zemljane kanale je potrebno urediti i očistiti, a propuste je potrebno pregledati i očistiti od naslaga zemljanog materijala, dok je neke potrebno zamijeniti.

Dodatno, cilj je uvesti suvremene tehnologije rasvjetnih tijela za zeleno-digitalno očuvanje okoliša. Tehnologija solarno napajanih LED rasvjetnih tijela koja koriste solarnu energiju i elemente automatizacije razine snage svjetiljke, osvjetljavati će javnu prometnicu (u dijelu kojim prolazi kroz naselja kao i pojedine dislocirane potencijalno opasne lokacije na cesti), sve u svrhu podizanja razine sigurnosti prometovanja.

Osnovni koncept rada projektirane pametne rasvjete je dinamika maksimalne snage rasvjete gdje pojedine svjetiljke ne rade u režimu 100% snage cijelo vrijeme, nego u određenim adaptivnim

vremenskim ciklusima mijenja snagu u više nivoa. U periodu noći kada nema prolazaka pješaka i vozila, snaga svjetiljka se može održavati na cca 30 - 50% maksimalne jakosti, a kad senzor na svjetiljci detektira pokret, rasvjeta se vraća na 100% jakosti određeni interval nakon kojega se opet smanjuje na 30 - 50% maksimalne jakosti.

Uvođenjem solarne energije i energetsom neovisnošću cilj je smanjiti i ekološki otisak. Rasvjeta je samoodrživa jer je opremljena solarnim modulima i baterijama. Svaka svjetiljka je opremljena senzorom pokreta koji dodatno smanjuje potrošnju električne energije i samim time povećava vijek trajanja baterije i svjetiljke.

Osim svega navedenog, cilj projekta je i zadržati stanovništvo u ruralnom području, zaustaviti depopulaciju i propadanje ruralnih područja.

### 3.4. OČEKIVANI REZULTATI PROVEDBE PROJEKTA

#### 3.4.1. Očekivani rezultati i mjerljivi indikatori

*(navesti očekivane rezultate u odnosu na početno stanje prije provedbe projekta i mjerljive indikatore očekivanih rezultata za svaki od postavljenih ciljeva; najmanje 400, a najviše 800 znakova)*

Rezultati projekta su:

- u potpunosti uređena (rekonstruirana) nerazvrstana cesta na dionici Most – Rošovo na području Grada Buzeta u ukupnoj duljini od 2.509,93 m, širine od 2,5-3,0m s poprečnim padom 0 - 2,5%
- rekonstrukcijom ceste i saniranjem svih kritičnih dijelova bitno je poboljšana sigurnost prometovanja svih sudionika u prometu nerazvrstanom cestom
- izgrađena pametna javna rasvjete (solarno napajanje LED svjetiljke) s adaptivnom dinamikom maksimalne snage rasvjete (pojedine svjetiljke ne rade u režimu 100% snage cijelo vrijeme, nego u određenim adaptivnim vremenskim ciklusima mijenjaju snagu u više nivoa). Noću kada nema prolazaka pješaka i vozila, snaga svjetiljka se može održavati na cca 30-50% maksimalne jakosti, a kad senzor na svjetiljci detektira pokret, rasvjeta se vraća na 100% jakosti određeni interval nakon kojega se opet smanjuje na 30-50% maksimalne jakosti, te dodatno osvijetljenim potencijalno opasnim dislociranim lokacijama na prometnici (prelazi ceste preko vodotoka i sl.).
- smanjen ekološki otisak uvođenjem solarne energije i energetsom neovisnošću
- zadržano stanovništvo u ruralnom području, zaustavljena depopulacija i propadanje ruralnih područja

#### 3.4.2. Duljina nerazvrstane ceste u metrima prema Glavnom projektu

a) Duljina postojeće ceste prije provedbe projekta: 2.509,93 m

*(u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste upisati 0)*

b) Duljina ceste/dionice koja je predmet projekta: 2.509,93 m

*(upisati duljinu ceste koja je glavnim projektom predviđena za izgradnju/rekonstrukciju)*

c) Ukupna duljina ceste nakon provedbe projekta: 2.509,93 m

*(u slučaju rekonstrukcije (dogradnje) ceste, upisati ukupnu duljinu ceste - zbroj duljina pod a i b, a u slučaju izgradnje nove nerazvrstane ceste, upisati duljinu pod b)*



### 3.4.3. Uvođenje digitalizacije provedbom projekta

<b>Je li projektom planirano uvođenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta?</b>	<input checked="" type="radio"/> DA	<input type="radio"/> NE
--	-------------------------------------	--------------------------

*(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)*

<b>Je li vrijednost radova, opreme i instalacija kojom se uvodi automatizacija/digitalizacija najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova?</b>	<input checked="" type="radio"/> DA	<input type="radio"/> NE
---	-------------------------------------	--------------------------

*(Zaokružiti odgovor koji je primjenjiv za projekt)*

Ako je odgovor na oba prethodna pitanja "DA":

- Opisati na koji način će se koristiti planirana automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine, odnosno na koji način radovi, oprema i instalacije predviđeni projektom omogućuju novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta. Navesti dijelove i opise/tehnička rješenja iz tekstualnog/grafičkog dijela Glavnog projekta u kojima je predviđena/projektirana automatizacija/digitalizacija.

Projektom je predviđena pametna i energetski učinkovita javna rasvjeta koja ima pozitivni utjecaj na okoliš jer će se njenom primjenom smanjiti emisija ugljičnog dioksida, svjetlosno onečišćenje i potrošnja električne energije. Osnovni koncept rada projektirane "pametne" rasvjete je dinamika maksimalne snage rasvjete gdje pojedine svjetiljke ne rade u režimu 100% snage cijelo vrijeme, nego u određenim adaptivnim vremenskim ciklusima mijenja snagu u više nivoa. U periodu noći kada nema prolazaka pješaka i vozila, novo snage svjetiljka se može održavati na cca 30-50% maksimalne jakosti, a kad senzor na svjetiljci detektira pokret, rasvjeta se vraća na 100% jakosti određeni interval nakon kojega se opet smanjuje na 30-50% maksimalne jakosti. Rasvjeta je samoodrživa jer je opremljena solarnim modulima i baterijama. Svaka svjetiljka je opremljena senzorom pokreta koji dodatno smanjuje potrošnju električne energije i samim time povećava vijek trajanja baterije i svjetiljke. LED tehnologija svjetiljki u pogledu potrošnje predstavlja uštedu od cca 50% u odnosu na klasične izvore svjetlosti (visokotlačni natrij, metal halogene svjetiljke i sl). Promjenom intenziteta jakosti rasvjete i korištenjem senzora pokreta dolazi do dodatnih ušteda. Projektirane svjetiljke omogućavaju naknadno priključenje na centralni sustav za upravljanje javnom rasvjetom kad bude implementiran na nivou kompletne javne rasvjete Grada Buzeta.

- Navesti grupe radova/instalacija/opreme i stavke radova/instalacija/opreme iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama u kojima je predviđena automatizacija/digitalizacija u sklopu građevine.

- Dobava, montaža i spajanje solarne svjetiljke javne rasvjete (36 kom)	= 25.200,00 EUR
- Dobava i montaža na pripremljeni temelj pocinčanog stupa (36 kom)	= 16.560,00 EUR
- Izrada armiranobetonskog temelja (36 kom)	= 16.560,00 EUR
- Izrada uzemljenja stupa pocinčanom trakom (36 kom)	= 1.800,00 EUR
- Ispitivanje uzemljenja i izrada izvješća o ispitivanju	= 300,00 EUR
- Geodetsko iskolčenje pozicija stupova / temelja (36 kom)	= 780,00 EUR

---

UKUPNO: = 61.200,00 EUR  
(bez uključenog PDV-a)

- Analiza opcije "Nema promjene – *Business as usual*". Opisati varijantu kada se projektom ne bi uvodila automatizacija/digitalizacija procesa, to jest navesti različite učinke projekta kada radovi, oprema i instalacije u sklopu projekta ne bi obuhvaćali novu automatizaciju, digitalizaciju, robotizaciju i/ili bilježenje/praćenje parametara nakon provedbe projekta.

Projektom je predviđena pametna i energetski učinkovita javna rasvjeta koja ima pozitivan utjecaj na okoliš jer će se njenom primjenom  **smanjiti emisija ugljičnog dioksida, svjetlosno onečišćenje i potrošnja električne energije.**

Planiranom rasvjetom omogućena je:

- **veća sigurnost svih sudionika u prometu**, uz
- **minimalni trošak izgradnje pametne** solarno napajane LED javne rasvjete i uz
- kasniji **minimalni trošak životnog vijeka** tj. trošak održavanja iste.

Osim što planiranim rješenjem nema potrebe za otkupom angažirane snage i izvedbom skupih kanalskih elektrovodova, predloženim rješenjem omogućava se **kvalitetno i kontinuirano osvjetljenje javne prometne površine uzduž nerazvrstane ceste u dijelovima prilaza i prolaza kroz naselja, kao i osvjetljenje pojedinih dislociranih opasnijih lokacija na prometnici koje se nalaze izvan naselja** (npr. prolazi ceste preko oborinskih kanala, vodotoka, propusta, i sl.) gdje je ogromna prednost njeno napajanje solarnim putem tj. neovisnost od električne mreže, što bi klasičnim sustavom rasvjete bilo neisplativo i gotovo neprovedivo.

Nadalje, predloženom automatizacijom pametne javne rasvjete postignuta je maksimalna racionalizacija u radu iste.

Osnovni koncept rada projektirane pametne rasvjete je dinamika maksimalne snage rasvjete gdje pojedine svjetiljke ne rade u režimu 100% snage cijelo vrijeme, nego u određenim adaptivnim vremenskim ciklusima mijenja snagu u više nivoa. U periodu noći kada nema prolazaka pješaka i vozila, snaga svjetiljke se može održavati na cca 30-50% maksimalne jakosti, a kad **senzor na svjetiljci detektira pokret, rasvjeta se vraća na 100% jakosti određeni interval nakon kojega se opet smanjuje na 30-50% maksimalne jakosti.**

Rasvjeta je samoodrživa jer je opremljena solarnim modulima i baterijama. Svaka svjetiljka je opremljena senzorom pokreta koji dodatno smanjuje potrošnju električne energije i samim time povećava vijek trajanja baterije i svjetiljke.

Procijenjeni iznos radova/instalacija/opreme koji se odnosi na korištenje automatizacije/digitalizacije procesa unutar projekta iznosi.

61.200,00 Eura + 15.300,00 PDV = **ukupno: 76.500,00 Eura**

*Napomene:*

*Podaci iz ove točke, iz Glavnog projekta i iz Troškovnika projektiranih radova/instalacija/opreme sa cijenama uzet će se u obzir prilikom provjere ostvarenja bodova na kriteriju odabira "Uvođenje digitalizacije provedbom projekta" iz Priloga 2. Pravilnika.*

*Navedeni radovi, oprema i instalacije moraju biti u vrijednosti od najmanje 10 % ukupne vrijednosti prihvatljivih troškova bez općih troškova prilikom podnošenja prvog i drugog dijela zahtjeva za potporu kako bi korisnik ostvario bodove za navedeni kriterij odabira.*

### 3.5. TRAJANJE PROVEDBE PROJEKTA

*(navesti u mjesecima planirano trajanje provedbe projekta za koji se traži javna potpora)*

24 mjeseca

### 3.6. GLAVNE AKTIVNOSTI PROJEKTA

*(navesti glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta; 300 do 800 znakova)*

- Priprema natječajne dokumentacije sukladno natječaju Mjere 73/13,
- Provođenje savjetodavnih usluga pripreme postupka javne nabave
- Provedba javne nabave:
  - Priprema natječajne dokumentacije i provedba javne nabave za izbor izvođača radova
  - Priprema natječajne dokumentacije i provedba javne nabave za izbor usluga nadzora
- Građevinski i obrtnički radovi
- Vođenje projekta što uključuje i komunikaciju sa posredničkim tijelima u fazi evaluacije projekta, podnošenje zahtjeva za dopunu/ispravak/obrazloženje te zahtjeva za isplatu sufinanciranih sredstava
- Aktivnosti promidžbe i vidljivosti koje uključuju postavljanje privremene i stalne ploče te ostale aktivnosti informiranja javnosti o potpori sukladno EU zakonodavstvu i natječajnoj dokumentaciji

### 3.7. PRIPREMNE PROVEDENE AKTIVNOSTI

*(navesti kratko pripremne aktivnosti koje su već provedene u svrhu realizacije projekta. Na primjer: riješeni su imovinsko-pravni odnosi, izrađen je glavni projekt/elaborat zaštite okoliša, ishodena je lokacijska dozvola/građevinska dozvola/akt prema propisima kojima se uređuje zaštita okoliša i prirode/uvjeti, potvrde i suglasnosti javno-pravnih tijela, ostale pripremne aktivnosti.)*

- riješeni su imovinsko-pravni odnosi
- izrađen je glavni projekt

- u postupku je ishodaenje građevinske dozvole te potvrde javno-pravnih tijela koje su sastavni dio glavnog projekta.

### 3.8. UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA

*(navesti ukupnu vrijednost projekta sukladno Glavnom projektu, procjeni troškova, troškovniku projektiranih radova/instalacija/opreme, uključujući prihvatljive i neprihvatljive troškove, opće troškove i PDV, u skladu s tablicom "Plan nabave/Tablica troškova i izračuna potpore")*

Građevinski radovi ukupno:	538.897,61 eura
Elektro radovi ukupno:	61.200,00 eura
Stručni nadzor građenja:	10.000,00 eura
Elektro nadzor građenja:	1.500,00 eura
Troškovi savjetodavnih usluga (priprema postupka javne nabave)	3.500,00 eura
<hr/>	
Ukupno:	615.097,61 eura
PDV:	153.774,40 eura
<b>SVEUKUPNO:</b>	<b>768.872,01 eura</b>

## 4. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA

### 4.1. CILJANE SKUPINE I KRAJNJI KORISNICI

*(navesti ciljane skupine i krajnje korisnike/interesne skupine projekta te popuniti Izjavu korisnika o javnoj upotrebi/korištenju projekta te dostupnosti predmeta projekta pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama iz točke 9. ovog Priloga)*

Ciljana skupina projekta su svakodnevni korisnici nerazvrstane ceste (mještani naselja) te vlasnici poljoprivrednih i drugih površina pored kojih prolazi prometnica.

Krajnji korisnici:

1. Biciklisti i drugi rekreativci koji koriste cestu
2. Građani – lokalno stanovništvo koji povremeno koriste prometnicu radi posjete rodbini, kao alternativni pravac za druga naselja i sl.
3. Komunalno poduzeće i druga tijela koja pružaju javne usluge
4. Interventne službe
5. Gospodarski subjekti s tog područja

### 4.2. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA SUKLADNO CILJEVIMA PROJEKTA

*(navesti na koji način će ciljevi projekta i očekivani rezultati projekta doprinijeti području u kojem se planira provedba projekta odnosno koji su pozitivni učinci za ciljane skupine i krajnje korisnike; najmanje 300, a najviše 800 znakova)*

Realizacijom projekta omogućava se:

- svakodnevno korištenje stanovništva svih naselja uz uređenu (rekonstruirana) nerazvrstana cesta na dionici Most – Rošovo na području Grada Buzeta u ukupnoj duljini od 2.509,93 m, širine od 2,5-3,0m s poprečnim padom 0 - 2,5%
- sigurnost prometovanja nerazvrstanom cestom za sve ciljane skupine i krajnje korisnike projekta
- uvođenje suvremenih tehnologija rasvjetnih tijela za zeleno-digitalno očuvanje okoliša
- korištenje pametne javne rasvjete (solarno napajanje LED svjetiljke) s adaptivnom dinamikom maksimalne snage rasvjete koje noću kada nema prolazaka pješaka i vozila, održava svjetiljku na cca 30-50% maksimalne jakosti, a kad senzor na svjetiljci detektira pokret, rasvjeta se vraća na 100% jakosti određeni interval nakon kojega se opet smanjuje na 30-50% maksimalne jakosti, te dodatno osvjetljenim potencijalno opasnim dislociranim lokacijama na prometnici (prelazi ceste preko vodotoka i sl.).
- smanjenje ekološkog otiska uvođenjem solarne energije i energetske neovisnošću
- zadržavanje stanovništva u ruralnom području, zaustavljanje depopulacije i propadanje ruralnih područja

## 5. FINANCIJSKI KAPACITET KORISNIKA

### PLANIRANI IZVORI SREDSTAVA ZA PROVEDBU PROJEKTA

*(prikazati dinamiku financiranja projekta po godinama planirane provedbe do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta te navesti sve planirane izvore sredstava potrebne za provedbu projekta)*

<b>Planirana aktivnost</b>	<b>Vrijednost (uključen PDV)</b>	<b>2024. (EUR)</b>	<b>2025. (EUR)</b>	<b>2026. (EUR)</b>
Građevinski radovi	<b>673.622,01</b>	67.362,20	538.897,61	67.362,20
Elektro instalaterski radovi (pametna rasvjeta)	<b>76.500,00</b>	/	38.250,00	38.250,00
Stručni i elektro nadzor građenja	<b>14.375,00</b>	1.250,00	10.937,50	2.187,50
Troškovi savjetodavnih usluga (priprema postupka javne nabave)	<b>4.375,00</b>	4.375,00	/	/
<b>UKUPNO</b>	<b>768.872,01</b>	<b>72.987,20</b>	<b>588.085,11</b>	<b>107.799,70</b>
<b>IZVORI FINANCIRANJA</b>				
Kreditna sredstva		/	/	/
Vlastita sredstva	<b>153.774,40</b>	<b>14.597,44</b> (20% iznosa)	<b>117.617,02</b> (20% iznosa)	<b>21.559,94</b> (20% iznosa)
EU sredstva	<b>615.097,61</b>	<b>58.389,76</b> (80% iznosa)	<b>470.468,09</b> (80% iznosa)	<b>86.239,76</b> (80% iznosa)
<b>UKUPNO</b>	<b>768.872,01</b>	<b>72.987,20</b>	<b>588.085,11</b>	<b>107.799,70</b>

## 6. LJUDSKI KAPACITETI KORISNIKA

*(navesti dosadašnja iskustva korisnika u provedbi sličnih projekata, te ljudske kapacitete za provedbu planiranog projekta, odnosno broj osoba i stručne kvalifikacije osoba uključenih u provedbi planiranog projekta; navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika ili druge pravne/fizičke osobe koje sudjeluju/će sudjelovati u pripremi i provedbi projekta do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta; ako će u provedbi projekta sudjelovati druga pravna/fizička osoba koja će tek kasnije biti poznata korisniku, opisati navedeno na općeniti način)*

Projektini tim za provedbu predmetnog projekta činit će zaposlenici Grada Buzeta.

Voditelj projekta: Vanja Fabijančić, viši savjetnik za razvojne projekte

- Iskustvo i kompetencije:

Vanja Fabijančić zaposlenik je Grada Buzeta na radnom mjestu višeg savjetnika za razvojne projekte u Upravnom odjelu za opće poslove, društvene djelatnosti i razvojne projekte.

Vanja Fabijančić po struci je magistar ekonomije te od 2014. godine sa manjim prekidom od 9 mjeseci radi u Gradu Buzetu na radnim mjestima vezanim uz razvojne projekte. U svom je dosadašnjem radu sudjelovao na brojnim projektima financiranim sredstvima EU, ponajviše u ulozi voditelja projekta ali i u pripremi te provedbi kao član projektne tima.

Zaduženja:

- koordinacija projektnih aktivnosti vezanih uz prijavu projekta na natječaj za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima, za projekte izgradnje ili rekonstrukcije nerazvrstanih cesta
- provedba Ugovora s Agencijom za plaćanje u poljoprivredi, ribarstvu i ruralnom razvoju
- provedba samog projekta

Tehnički koordinator te stručnjak za javnu nabavu: Anica Milković Grbac, pročelnica Upravnog odjela za gospodarenje prostorom

- Iskustvo i kompetencije:

Anica Milković Grbac posjeduje certifikat za javnu nabavu, a u Gradu Buzetu zaposlena je više od 20 godina te je trenutno na radnom mjestu pročelnice Upravnog odjela za gospodarenje prostorom. Sudjelovala je na brojnim edukacijama i seminarima te redovito prati propise i zakone koji uređuju područje javne nabave. Osim infrastrukturnih projekata Grada Buzeta na kojima sudjeluje, sudjelovala je u pripremi javne nabave za infrastrukturne projekte financirane sredstvima Europske unije te će stoga u projektu biti angažirana i prilikom provedbe javnih nabava.

Zaduženja:

- provedba postupka javne nabave
- provedba projekta (građevinski i elektroinstalaterski radovi – pametna rasvjeta)

## **7. NAČIN ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA REALIZIRANIM PROJEKTOM**

### **7.1. IZVORI PRIHODA, PRIHODI I RASHODI PROJEKTA**

*(navesti planirane izvore prihoda potrebnih za funkcioniranje projekta, prihode koje generira projekt (ako je primjenjivo) te troškove (rashode) nužne za upravljanje i održavanje realiziranim projektom)*

S obzirom da se radi o nerazvrstanoj cesti – javnom dobru u općoj uporabi u vlasništvu Grada Buzeta, svi troškovi (rashodi) vezani uz održavanje ceste biti će osigurani iz proračuna Grada Buzeta.

### **7.2. ODRŽAVANJE I UPRAVLJANJE PROJEKTOM PET GODINA OD DATUMA KONAČNE ISPLATE POTPORE**

*(navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika i/ili druge pravne osobe koja će upravljati realiziranim projektom, a koji su uključeni u održavanje i upravljanje realiziranim projektom u razdoblju od najmanje pet godina od datuma konačne isplate sredstava; navesti način upravljanja projektom ako će korisnik prenijeti upravljanje i održavanje realiziranim projektom na trgovačko društvo čiji je osnivač ili jedan od osnivača)*

Po završetku realizacije projekta i konačne isplate sredstava iz natječaja za provedbu intervencije 73.13. Potpora javnoj infrastrukturi u ruralnim područjima, za projekte izgradnje ili rekonstrukcije nerazvrstanih cesta, korisnik sredstava Grad Buzet nastaviti će upravljati projektom timom u istom sastavu kao i za provedbu projekta.



## **8. USKLAĐENOST PROJEKTA SA STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE**

*(navesti naziv važećeg strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave odnosno naziv važećeg srednjoročnog ili kratkoročnog akta strateškog planiranja jedinice lokalne samouprave; navesti mjeru/aktivnost/prioritet iz strateškog razvojnog dokumenta jedinice lokalne samouprave, a iz kojeg je vidljivo da je projekt u skladu sa strateškim razvojnim dokumentom JLS, obrazložiti usklađenost projekta s mjerom/aktivnosti/prioritetom; navesti broj poglavlja/stranice u kojem/k kojoj se navodi spomenuta mjera/aktivnost/prioritet, navesti gdje je strateški razvojni dokument objavljen - naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu; navesti gdje je akt temeljem kojeg je strateški razvojni dokument usvojen od strane predstavničkog tijela JLS objavljen (ako je primjenjivo)- navesti naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu te broj i datum tog akta)*

Projekt je usklađen sa strateškim dokumentom Grada Buzeta pod nazivom „PROVEDBENI PROGRAM GRADA BUZETA ZA RAZDOBLJE 2021.-2025. GODINE“, usvojen od strane gradonačelnika Grada Buzeta dana 31.12.2021. godine (objavljen u službenim novinama Grada Buzeta broj 11/21). U spomenutom se dokumentu u dijelu 3. POPIS MJERA ZA PROVEDBU ODABRANIH POSEBNIH CILJEVA S KLJUČNIM AKTIVNOSTIMA I PRIPADAJUĆIM POKAZATELJIMA REZULTATA na stranici 37 navedenog dokumenta., Prioritetni smjer 7 - ULAGANJE U INFRASTRUKTURU S CILJEM RAVNOMJERNOG I ODRŽIVOG RAZVOJA, MJERA 11. PROMET I ODRŽAVANJE JAVNIH PROMETNICA, navodi projekt „Rekonstrukcija nerazvrstane ceste Most – Rošovo“.

Poveznica na web mjesto gdje je strateški dokument objavljen:

[https://www.buzet.hr/images/uploads/files/Provedbeni\\_program\\_Grad\\_Buzet\\_2021\\_2025.pdf](https://www.buzet.hr/images/uploads/files/Provedbeni_program_Grad_Buzet_2021_2025.pdf)

## **9. IZJAVA KORISNIKA O JAVNOJ UPOTREBI/KORIŠTENJU PREDMETA PROJEKTA TE DOSTUPNOSTI PREDMETA PROJEKTA POJEDINCIMA, STANOVNIŠTVU I INTERESNIM SKUPINAMA**

*Pojašnjenje:*

- *Davatelj Izjave je korisnik/podnositelj Zahtjeva za potporu za Intervenciju 73.13.*
- *Korisnik se treba u Izjavi obvezati te treba izjaviti da je projekt namijenjen javnoj upotrebi/korištenju i da će planirani projekt nakon stavljanja u funkciju biti dostupan pojedincima, stanovništvu i interesnim skupinama.*
- *U Izjavi je potrebno nabrojiti interesne skupine krajnje korisnike projekta.*
- *Izjava mora biti potpisana i ovjerena od strane korisnika.*

Ja, Damir Kajin (OIB: 92465338853), kao odgovorna osoba Grada Buzeta – podnositeljja Zahtjeva za potporu za Intervenciju 73.13. izjavljujem da se Grad Buzet obvezuje da će planirano ulaganje u projekt „REKONSTRUKCIJA POSTOJEĆE NERAZVRSTANE CESTE MOST-ROŠOVO“, biti dostupno lokalnom stanovništvu i različitim interesnim skupinama. Interesne skupine i krajnji korisnici projekta su:

- svakodnevni korisnici nerazvrstane ceste (mještani naselja) te vlasnici poljoprivrednih i drugih površina pored kojih prolazi prometnica.
- biciklisti i drugi rekreativci koji koriste nerazvrstanu cestu
- građani – lokalno stanovništvo s područja Grada Buzeta i okolice koji povremeno koriste prometnicu radi posjete rodbini i poznanicima, kao alternativni pravac za odlazak u druga naselja, radi gospodarske aktivnosti i sl
- komunalno poduzeće, Istarski vodovod, HEP i druga tijela koja pružaju javne usluge,
- interventne službe i
- gospodarski subjekti s tog područja.

Datum:

Buzet, 15. travanj 2024.

GRADONAČELNIK  
Damir Kajin

---